

MOLYKOTE® 165 LT

Lubricante especial

CARACTERISTICAS

- Lubricante especial para engranajes descubiertos sometidos a elevadas exigencias de servicio.
- Excelente adhesividad.
- Alta capacidad de absorción de cargas. Contiene **Polvo MOLYKOTE®**

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

La información contenida en la Ficha de datos de Seguridad sobre este producto, está disponible a vuestro requerimiento.

Lubricante especial para engranajes descubiertos sometidos a elevadas exigencias de servicio.

APLICACIONES

Especialmente indicado para la lubricación de engranajes descubiertos, que deben soportar en los flancos de los dientes extremas presiones superficiales, como ser excavadoras, piñones y coronas de gruas, guinches y trituradoras, ruedas intermedias y husillos en prensas pesadas, cremalleras, tornillos sin fin, reductores, etc.

PROPIEDADES TÍPICAS

Contiene **Polvo MOLYKOTE®**, que otorga a esta grasa alta calidad de absorción de cargas. Se destaca por su alto poder de adhesión y excelentes características para soportar desfavorables influencias ambientales. Como ser: intemperie, humedad, lavado por agua, etc.

DATOS FÍSICOS-QUÍMICOS

Estos valores no se publican con miras a ser usados en la confección de especificaciones.

Color: Negro.

Base: Jabón de Litio y aceite mineral.

Contenido de Disulfuro de Molibdeno (MoS₂): 3% mínimo.

Consistencia NLGI: N° 2-3

Penetración de batán s/DIN 51804: 245-275 mm/10.

Estabilidad al agua s/DIN 51807 (a +20°, +50° y 90° C): Completamente estable.

Derrubio por agua s/ASTM 1264: 1%

Propiedades anticorrosivas:

a) s/ASTM D 1743 (CRC) N° 1: ninguna corrosión.

b) DIN 51802 (SKF Encor) N° 0: ninguna corrosión.

TEMPERATURAS

Rango de temperaturas de aplicación: -25 a + 110° C.

RESULTADOS DE ENSAYOS EN BANCOS DE PRUEBA

Ensayo máquina 4 bolas Carga Util: 4500 N

Nota: Los datos mencionados, son valores promedio, de varios ensayos. Para obtener mayores conclusiones sobre su performance final, se deben efectuar ensayos adicionales.

INSTRUCCIONES DE USO

Para la primera aplicación debe limpiarse el dentado de los engranajes, para eliminar el lubricante anterior.

La grasa se aplica con espátula o pincel duro sobre los flancos de los dientes.

INDIQUENOS SUS PROBLEMAS DE LUBRICACION - NUESTRO SERVICIO TÉCNICO LE ASESORARÁ